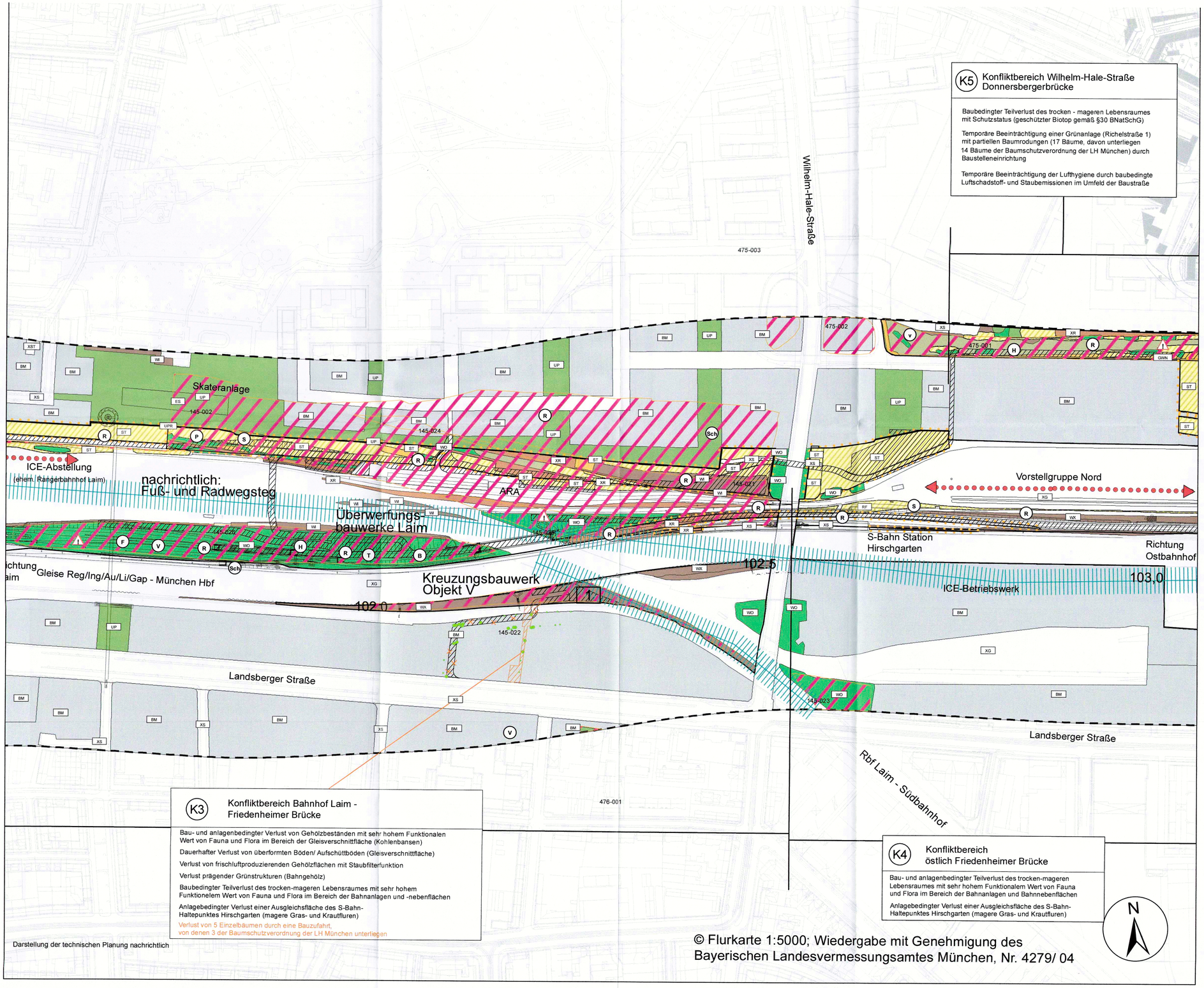

K5 Konfliktbereich Wilhelm-Hale-Straße
Donnersbergerbrücke

Baubedingter Teilverlust des trocken - mageren Lebensraumes mit Schutzstatus (geschützter Biotop gemäß §30 BNatSchG)

Temporäre Beeinträchtigung einer Grünanlage (Richelstraße 1) mit partiellen Baumrodungen (17 Bäume, davon unterliegen 14 Bäume der Baumschutzverordnung der LH München) durch Baustelleneinrichtung

Temporäre Beeinträchtigung der Lufthygiene durch baubedingte Luftschadstoff- und Staubemissionen im Umfeld der Baustraße

K3 Konfliktbereich Bahnhof Laim -
Friedenheimer Brücke

Bau- und anlagenbedingter Verlust von Gehölzbeständen mit sehr hohem Funktionalen Wert von Fauna und Flora im Bereich der Gleisverschnittfläche (Kohlenbansen)

Dauerhafter Verlust von überformten Böden/ Aufschüttböden (Gleisverschnittfläche)

Verlust von frischluftproduzierenden Gehölzflächen mit Staubfilterfunktion

Verlust prägender Grünstrukturen (Bahngehölz)

Baubedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit sehr hohem Funktionalem Wert von Fauna und Flora im Bereich der Bahnanlagen und -nebenflächen

Anlagebedingter Verlust einer Ausgleichsfläche des S-Bahn-Haltepunktes Hirschgarten (magere Gras- und Krautfluren)

Verlust von 5 Einzelbäumen durch eine Bauzufahrt, von denen 3 der Baumschutzverordnung der LH München unterliegen

K4 Konfliktbereich
östlich Friedenheimer Brücke

Bau- und anlagenbedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit sehr hohem Funktionalem Wert von Fauna und Flora im Bereich der Bahnanlagen und Bahnnebenflächen

Anlagebedingter Verlust einer Ausgleichsfläche des S-Bahn-Haltepunktes Hirschgarten (magere Gras- und Krautfluren)

Darstellung der technischen Planung nachrichtlich

© Flurkarte 1:5000; Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München, Nr. 4279/ 04

Anlage: 16.2.2 C

Plangenehmigt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 74 Abs. 6 VwVfG
am 03.02.2021
651pä/006-2020#033
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München
Im Auftrag Terner

Unterlage zur 13. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 1
Konfliktplan
Bau-km 101,6+05 - 102,3+16

Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE DB Netz AG, Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0

Planersteller: psu Prof. Schaller UmweltConsult, Domagkstraße 1a, 80807 München, Telefon +49 (0)89 / 360 40 3 20, E-mail: info@psu-schaller.de, Internet: www.psu-schaller.de

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
bearb	01/2020	FUT/ FOC
gez.	01/2020	FUT/ FOC
gepr.	01/2020	FUT

Projektverantwortung: DB NETZE, DB Netz AG, Regionalbereich Süd, Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München, Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0
Digital unterschrieben von Kai Knuschinski, Datum: 2020.12.18 09:32:33 +01'00'
Datum: Unterschrift:

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ: 90_4_psu_000_701_XX_PLP_001_-

Maßstab:	Bauvorhaben:	Höhensystem
1:2.500	2. S-Bahn-Stammstrecke München	Normalhöhen NN
Format: 852 x 594		Koordinatensystem GK-System

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer			Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl		Werkstoffe